



Aquest trasllat és motivat per a la millora de la funcionalitat viària i de la seguretat en aquest punt. La nova parada és operativa a partir d'aquest divendres 3 d'agost, i forma part d'un grup d'actuacions d'ampliació i millora en la senyalització del mobiliari urbà que s'estan duent a terme a les parades del transport públic de la ciutat.

L'Ajuntament de Manresa ha traslladat la parada del bus urbà "Renfe" que era situada a prop de l'edifici de l'estació de trens, i l'ha instal·lat davant el pàrquing de la Reforma, on a partir d'aquest divendres 3 d'agost ja serà operativa. Aquesta és la principal actuació d'un conjunt de millores i ampliacions del mobiliari del transport públic de viatgers, que inclou la instal·lació de tres noves marquesines, set bancs i vuit pals d'informació d'horaris.

Totes les actuacions previstes ha estat anunciades al la nova parada pel regidor d'Urbanisme, Paisatge i Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa, Ramon Bacardit, que ha estat acompanyat pel director de Bus Manresa, Francisco Ledesma, i el tècnic de Mobilitat de l'Ajuntament, Jordi Segovia.

Bacardit ha mostrat la seva satisfacció per poder presentar aquestes "millores en la senyalització i en el mobiliari, que ajudaran a guanyar en funcionalitat i seguretat als usuaris del transport públic. Ha destacat també el fet que "un cop acabades aquestes actuacions 88 de les 89 parades del bus de Manresa comptaran al seu corresponent banc. Només restarà una, al camí de la Gravera, on no hi ha espai per posar-la".

Pel que fa a la nova parada de bus de Renfe, Barcadit ha assegurat "que l'anterior causava un caos de trànsit i perill per a la seguretat de les persones" i amb aquesta substitució "els ciutadans guanyen amb seguretat".

Noves marquesines, bancs i pals informatius

Una de les tres noves marquesines s'instal·larà a la nova parada de la Plaça de la Reforma. La substitució respon a la necessitat de millorar la seguretat de la cruïlla de la carretera amb el

pont, de reduïdes dimensions i alta presència de camions, i aportarà una major comoditat pels usuaris que disposaran d'un lloc adequat i més còmode que l'actual. La nova parada està inclosa dins la línia 8 del servei Perimetral-Estacions i comptarà d'un pal informatiu del bus urbà i de les línies interurbanes en direcció el Xup i els Lledoners.

Les altres dues marquesines, s'instal·laran a la parada "Mossos d'esquadra" al carrer Alvar Aalto (hipermercat); i la parada "Josep Arola", a l'Av. dels Dolors amb el carrer Josep Arola.

Pel que fa a les instal·lació de bancs a les parades, hi haurà set de nous per a parades bus en voreres estretes:

- "Madrid", al carrer Pirineu amb carrer Madrid
- "Dos de Maig", al carrer Dos de Maig amb carrer Nou de Valldaura
- "Nou de Valldaura", al carrer Bruc amb carrer Nou de Valldaura
- "Pl. Mallorca", a la ctra. Santpedor amb plaça Mallorca
- "Pont de Ferro", a la ctra. de Vic amb carrer Maternitat d'Elna
- "Dolors", al carrer Sant Joan (Col·legi Espill)
- "El Guix" a la parada de transport interurbà (al costat del carrer Ter)

Amb aquesta instal·lació, totes les parades de transport públic urbà en voreres estretes disposaran de banc d'espera pels usuaris. Així, a les 89 parades del servei de bus urbà hi ha instal·lades un total 88 bancs. Només la parada del Camí de la Gravera no en té perquè no hi espai per instal·lar-la.

Entre la resta de millores previstes hi ha la instal·lació de 8 suports d'informació d'horaris a les parades bus de la ciutat on realitza parada el transport interurbà i que no disposen d'altre lloc adient. Els punts d'instal·lació són els següents:

- "Pompeu Fabra", a la ctra. Cardona
- "Francesc Moragas", al carrer Francesc Moragas amb carrer del Cós.
- "Els Panyos", al carrer Francesc Moragas
- "Muralla Sant Francesc", al mateix carrer cantonada amb carrer Apotecari
- "Plaça Reforma".
- Parada a la Ctra. de Sant Joan – Pont Nou
- Parada al carrer Sallent cantonada carrer Castelladral (Pol. Ind. Dolors)
- Parada al carrer Sallent cantonada carrer Artés (Pol. Ind. Dolors)

Aquest suports mantenen la mateixa tipologia dels suports d'horaris del servei urbà, amb un corró rodó mòbil muntat en pal d'alumini, però incorporaran el logotip i la informació dels serveis de transport públic interurbà. Els operadors tindran col·locada la seva informació abans del 12 de setembre.