Serà a partir de l'1 de setembre de 2010 quan es modificarà l'edat a 15 anys per accedir al nou permís de conduir AM, aquest permís serà necessari per poder conduir ciclomotors. També es demanarà la superació d'una prova de coneixements i una altra de pràctica en circuit tancat per tal d'obtenir aquest nou permís.

Hi han més modificacions que es poden consultar a la web de La Moncloa al seu apartat del Consell de Ministres.

Aquí teniu el text traduït:

El Consell de Ministres ha aprovat un nou Reglament General de Conductors que deroga en la seva totalitat el vigent aprovat en 1997. La finalitat d'aquest nou Reglament és incorporar al Dret intern espanyol dues Directives comunitàries:

- Directiva del 20 de desembre de 2006 sobre el permís de conducció, el principal objectiu de la qual és avançar en l'armonització de les normes sobre les autoritzacions per a conduir.
- Directiva de 27 de juny de 2008 que modifica una altra de 1991, sobre el permís de conducció, respecte a l'ús dels vehicles sense pedal d'embragatge.

A més, per raons de seguretat jurídica (el vigent Reglament ja havia estat modificat en vuit ocasions), s'unifica en aquest nou text gran part de la normativa sobre conductors, evitant als ciutadans la dispersió normativa que existia en aquesta matèria. Així mateix, es simplifica el seu contingut eliminant requisits sense concordança amb la normativa actual com l'aportació de determinades fotocòpies o de documents que es duplicaven en els tràmits per a obtenir o renovar qualsevol classe d'autorització per a conduir. Per una altra part, es millora i actualitza el seu contingut, com en el cas de les dades que han de figurar en el Registre de Conductors i Infractors, afegint expressament els relacionats amb el sistema del permís per punts, per a augmentar així les garanties dels ciutadans respecte a l'aplicació d'aquest sistema.

Novetats

Cap destacar les següents novetats:

- L'actual llicència de conducció de ciclomotors (fins a 50 cm3) es converteix en el nou permís de conducció de la classe AM. Fins al 1 de setembre de 2010 es podrà obtenir amb catorze anys d'edat en les mateixes condicions que la llicència de conducció. A partir d'aquesta data, s'exigiran quinze anys complerts i superar una prova específica de coneixements, i una altra pràctica en circuit tancat.
- Respecte als permisos de conducció que habiliten per a conduir motocicletes, ja siguin de potència baixa (fins a 125 cm3), mitja (fins a 400 cm3) o alta (més de 400 cm3), pràcticament no hi ha canvis substancials quant a la forma de la seva obtenció.
- Els períodes de vigència dels permisos i de les llicències de conducció s'amplien, en general, pel que fa als actuals, d'acord amb la Directiva de 20 de desembre de 2006, que, per primera vegada, imposa uns períodes de vigència únics per a tots els Estats membres.

- A partir del 19 de gener de 2013 el personal examinador haurà de tenir unes qualificacions mínimes, unes garanties de qualitat i una formació periòdica. No obstant, el personal examinador que exerceixi amb anterioritat a aquesta data podrà seguir fent-ho, tot i que no reuneixi alguns dels requisits exigits, si bé haurien de sotmetre's a la garantia de qualitat, consistent en una supervisió anual de les seves funcions, i a la formació periòdica.

- Als estrangers residents a Espanya titulars d'un permís de conducció expedit en un altre Estat membre de la Unió Europea se'ls podrà aplicar la normativa espanyola relativa a les restriccions, suspensió, retirada del permís o pèrdua de punts. Per a això, es preveu que, si cometen en el nostre país una infracció de les quals duen aparellada la pèrdua de punts, es canviarà el seu permís de conducció per un permís de conducció espanyol equivalent. D'aquesta manera, al passar a ser titulars d'un permís de conducció espanyol ja se'ls podrà aplicar la nostra normativa i, en el seu cas, se'ls podran llevar els punts que correspongui.