

Matriculats entre l'1 de gener de 2003 i el 20 de febrer de 2006 hauran de començar a passar la inspecció tècnica periòdica, com a màxim, en els terminis següents:

Números de matrícula acabats en 0 i 1: al mes de febrer de 2009
Números de matrícula acabats en 2 i 3: al mes de març de 2009
Números de matrícula acabats en 4 i 5: al mes d'abril de 2009
Números de matrícula acabats en 6 i 7: al mes de maig de 2009
Números de matrícula acabats en 8 i 9: al mes de juny de 2009

Matriculats entre l'1 de gener de 2002 i el 31 de desembre de 2002 hauran de començar a passar la inspecció tècnica periòdica, com a màxim, en els terminis següents:

Números de matrícula acabats en 0 i 1: al mes de juliol de 2009
Números de matrícula acabats en 2 i 3: al mes de setembre de 2009
Números de matrícula acabats en 4 i 5: al mes d'octubre de 2009
Números de matrícula acabats en 6 i 7: al mes de novembre de 2009
Números de matrícula acabats en 8 i 9: al mes de desembre de 2009

Matriculats abans del 31 de desembre de 2001 hauran de començar a passar la inspecció tècnica periòdica, com a màxim, en els terminis següents:

Números de matrícula acabats en 0: al mes de febrer de 2010
Números de matrícula acabats en 1: al mes de març de 2010
Números de matrícula acabats en 2: al mes d'abril de 2010
Números de matrícula acabats en 3: al mes de maig de 2010
Números de matrícula acabats en 4: al mes de juny de 2010
Números de matrícula acabats en 5: al mes de juliol de 2010
Números de matrícula acabats en 6: al mes de setembre de 2010
Números de matrícula acabats en 7: al mes d'octubre de 2010
Números de matrícula acabats en 8: al mes de novembre de 2010
Números de matrícula acabats en 9: al mes de desembre de 2010

Si l'antiguitat del ciclomotor és superior a tres anys, la periodicitat serà bianual.

Si l'antiguitat del ciclomotor és inferior a tres anys, hi ha exempció d'obligatorietat per realitzar la inspecció tècnica.