

Durant aquest temps, els itineraris alternatius seran els següents:

- A peu: pel pont que connecta la carretera de Sant Joan amb la plaça Mil·lenari (conegut popularment com a pont del gas).

- Amb transport públic: Línia de transport interurbana Manresa – Sant Joan de Vilatorrada amb parades al centre ciutat (pl. Infants, Ctra. Cardona, pl. Valldaura), carrer Francesc Moragas, Ctra. Sant Joan (Cementiri – ZE El Congost) en ambdós sentits

de
circulació
, Av. Pirelli en
ambdós
sentits
i
carrer
Lemmerz
en
ambdós
sentits

.
Aquesta
Línia
té
una
freqüència
de pas de 20
minuts
els dies
feiners
i de 30
minuts
en
dissabtes
i
festius

.
Consultes
del
servei
a
través
del web
www.sagales.com
o
bé
per
telèfon
al 93.874.66.66 (
Estació
d'autobusos
).

Abonaments de bus per als veïns de la zona de l'Avinguda Pirelli i entorn

A partir de demà i durant el període de tancament del Pont Nou, està prevista una distribució d'abonaments d'autobús de la Línia Manresa – Sant Joan de Vilatorrada per als residents de la zona de l'Avinguda de la Pirelli i entorn. Per a més informació cal adreçar-se a l'oficina d'obres ubicada al Pont Nou (costat Av.Pirelli – ctra. Sant Joan), els dimecres de 9 a 11 del matí

Rehabilitació i reforç d'una de les joies de l'arquitectura de la ciutat

Manresa ha iniciat aquest mes de maig les obres de rehabilitació del Pont Nou, un dels ponts medievals millor conservats de Catalunya, construït a principis del segle XiV –entre 1318 i 1323- sota la direcció de l'arquitecte barceloní Berenguer de Montagut, que també va projectar a Manresa les esglésies de la Seu i del

Carme
. Els
treballs
tenen
l'objectiu
de
solucionar
les
importants
afectacions
i
patologies
estructurals
que
hi
presenta
el
pont
i
que
havien
posat
en
perill
el
futur
del
que
es
considera
una
de les
joies
de
l'arquitectura
de la
ciutat
i
que
des de el 2013 ha
estat
declarat
com a
Bé
Cultural
d'Interès

Nacional

.

Les obres de rehabilitació i reforç estructural del Pont Nou s'han dividit en tres fases. Durant
els prop

ers

vuit

mesos

se'n

faran

les dues

primeres

amb

un

pressupost

de 600.121,78

euros

,
finançats

principalment

pel

Pla

Únic

de

d'Obres

i

Serveis

de la

Generalitat

de

Catalunya

(

PUOSC

) i la

Xarxa

de la

Diputació

de Barcelona.

Aquests

treballs

estaran

adreçats

a

reparar

i
protegir
la base de les piles
així
com la nova
pavimentació
,
l'enllumenat
públic
i les
xarxes
de
serveis

Un cop finalitzades les dues primeres fases, restarà pendent la tercera i última fase que es
destinarà
a la
reparació
de fissures i
esquerdes

El cost total dels treballs al Pont Nou quan finalitzi la tercera i darrera fase serà de
1.156.033, 59
euros
(Iva
Inclòs
).