

Durant aquest temps, els itineraris alternatius seran els següents:

- A peu: pel pont que connecta la carretera de Sant Joan amb la plaça Mil·lenari (conegut popularment com a pont del gas).

- Amb transport públic: Línia de transport interurbana Manresa – Sant Joan de Vilatorrada amb parades al centre ciutat (pl. Infants, Ctra. Cardona, pl. Valldaura), carrer Francesc Moragas, Ctra. Sant Joan (Cementiri – ZE El Congost) en ambdós sentits

de  
circulació  
, Av. Pirelli en  
ambdós  
sentits  
i  
carrer  
Lemmerz  
en  
ambdós  
sentits

·  
Aquesta  
Línia  
té  
una  
freqüència  
de pas de 20  
minuts  
els dies  
feiners  
i de 30  
minuts  
en  
dissabtes  
i  
festius

·  
Consultes  
del  
servei  
a  
través  
del web  
[www.sagales.com](http://www.sagales.com)  
o  
bé  
per  
telèfon  
al 93.874.66.66 (  
Estació  
d'autobusos  
).

## Abonaments de bus per als veïns de la zona de l'Avinguda Pirelli i entorn

A partir de demà i durant el període de tancament del Pont Nou, està prevista una distribució d'abonaments d'autobús de la Línia Manresa – Sant Joan de Vilatorrada per als residents de la zona de l'Avinguda de la Pirelli i entorn. Per a més informació cal adreçar-se a l'oficina d'obres ubicada al Pont Nou (costat Av. Pirelli – ctra. Sant Joan), els dimecres de 9 a 11 del matí.

## Rehabilitació i reforç d'una de les joies de l'arquitectura de la ciutat

Manresa ha iniciat aquest mes de maig les obres de rehabilitació del Pont Nou, un dels ponts medievals millor conservats de Catalunya, construït a principis del segle XIV –entre 1318 i 1323– sota la direcció de l'arquitecte barceloní Berenguer de Montagut, que també va projectar a Manresa les esglésies de la Seu i del Carme

. Els  
treballs  
tenen  
l'objectiu  
de  
solucionar  
les  
importants  
afectacions  
i  
patologies  
estructurals  
que  
hi  
presenta  
el  
pont  
i  
que  
havien  
posat  
en  
perill  
el  
futur  
del  
que  
es  
considera  
una  
de les  
joies  
de  
l'arquitectura  
de la  
ciutat  
i  
que  
des de el 2013 ha  
estat  
declarat  
com a  
Bé  
Cultural  
d'Interès  
Nacional

.  
  
Les obres de rehabilitació i reforç estructural del Pont Nou s'han dividit en tres fases. Durant  
els  
ers  
vuit  
mesos  
se'n  
faran  
les dues  
primeres  
amb  
un  
pressupost  
de 600.121,78  
euros  
,  
finançats  
principalment  
pel  
Pla  
Únic  
de  
d'Obres  
i  
Serveis  
de la  
Generalitat  
de  
Catalunya  
(  
PUOSC  
) i la  
Xarxa  
de la  
Diputació  
de Barcelona.  
Aquests  
treballs  
estaran  
adreçats  
a  
reparar  
i

protegir  
la base de les piles  
així  
com la nova  
pavimentació  
,  
l'enllumenat  
públic  
i les  
xarxes  
de  
serveis  
.

Un cop finalitzades les dues primeres fases, restarà pendent la tercera i última fase que es  
destinarà  
a la  
reparació  
de fissures i  
esquerdes  
.

El cost total dels treballs al Pont Nou quan finalitzi la tercera i darrera fase serà de  
1.156.033, 59  
euros  
(Iva  
Inclòs  
).